swix®

SKI/SNOWBOARD PREPARATION

Preparation des skis alpins et des surfs des neiges

swix®
swixschool.com

PR0829F

Preparation des skis alpins et des surfs des neiges

NIVEAU DE PERFORMANCE POUR UTILISATEUR

Ceci représente le niveau des skieurs alpins et des surfeurs des neiges qui utilisent leur équipement souvent et souhaitent tirer la meilleure performance de leur équipement. Il s'agit d'obtenir la « sensation optimale ».

TRAITEMENT DES CARRES EN ACIER ET DES BASES AVEC LES PRODUITS SWIX

En quelques étapes simples, vous pouvez préparer vos skis ou surfs et tirer une meilleure performance de votre équipement. Ces quelques étapes peuvent vous aider à améliorer considérablement les propriétés de glisse et de négociation des virages ; par ailleurs, vous serez assuré du fait que votre équipement optimisera votre expérience du ski. Vous constaterez les avantages les plus importants lorsque vous skierez sur des surfaces dures.

T149-50 Étau de ski alpin

SB31 Étau de surf des neiges

T165 Retenue de frein de ski

R392 Sangles de ski avec protection de base

Nouveaux skis et surfs des neiges

Il faut traiter la base des nouveaux skis et surfs des neiges qui n'ont pas été traités à l'avance en magasin, avant leur utilisation. Un traitement de base assure le meilleur point de départ possible pour le premier revêtement de surface et améliore les propriétés de glisse. Les carres devraient également être affûtées afin d'assurer les meilleures propriétés de découpe sur la neige et la glace. Des carres en acier affûtées assurent un meilleur contrôle et plus de sensation lors de la négociation des virages. On peut les comparer à la pose de nouveaux pneus sur votre voiture – l'équipement répondra mieux et sera plus accordé à votre corps, ce qui vous permettra d'avoir plus confiance en vos aptitudes.

Lors de la préparation des skis et des surfs, un étau vous permettra de travailler plus facilement et efficacement. Nous recommandons le T149-50 pour les skis alpins et le SB31 pour les surfs des neiges. Pour les skis alpins, rentrez les freins de ski avec la retenue de frein T165.

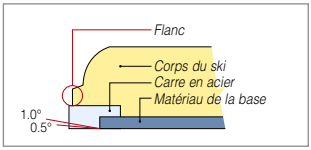
CONSEIL :

Lors du traitement de la surface et des carres en acier, commencez toujours par préparer les carres, ce qui vous évitera de mettre du fart sur les outils d'affûtage. Lorsque le ski ou le surf des neiges est nouveau, débutez la préparation en établissant la géométrie des carres (biseautages des carres). La clé permettant d'obtenir des propriétés de découpe optimale sur la neige et la gla ce est d'assurer que les carres sont aussi lisses et uniformes que possible.

Trois zones importantes lors de la préparation des carres

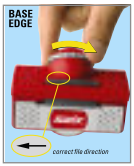
- Base
- Carre
- Flanc (bord des carres)

BASE :

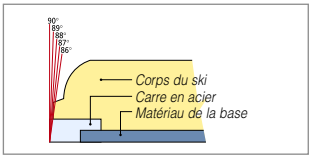


En général, un biseautage de 0,5 à 1 degré.

TA3002

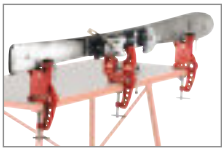


CARRES :

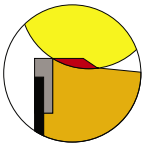


En général, un biseautage de 87 à 89 degrés.

FLANC :



TA101



1. Base :

• Assurez que la base soit au même niveau que la surface de base. Raclez la surface de la base est plus difficile si les bords sont trop élevés et ceci peut également entraîner des problèmes de direction (effet d'« accroche » irrégulier). En biseautant la base d'un degré, les carres ne prendront pas immédiatement lorsque vous skiez mais vous prendrez progressivement le contrôle, ce qui vous permettra de tourner vos skis ou surfs plus facilement.

• Placez le ski ou surf à l'horizontale dans l'étau (base vers le haut).

• Pour l'affûtage à gros grains de la base, utilisez TA3002. Mettez la lime en position pour affûter la base. Si vous avez marqué les carres avec un marqueur avant de commencer, vous pouvez voir l'effet de la lime. Biseautez la base d'un degré (voir illustration). En chevauchant, affûtez en déplaçant le support de lime, de la spatule au talon.

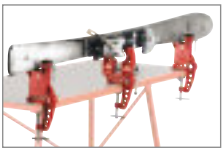
2. Carre (et flanc) :

• Placez le ski ou le surf dans l'étau de ski à la verticale et avec la base orientée du côté vous étant opposé (voir illustration).

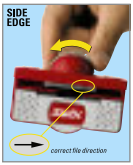
• Afin d'obtenir les propriétés de découpe optimale sur la neige et la glace, biseautez le flanc de 3 degrés, ce qui produira un angle plus pointu entre la base et la carre (voir illustration).

• Avant d'affûter à gros grains le flanc, nous vous recommandons d'enlever un peu du flanc (voir illustration) ; ceci vous permettra d'éviter de biseauter le flanc avec la lime et de concentrer vos efforts sur le biseautage de la carre en acier. Utilisez l'outil spécial Swix TA101. Vous devrez répéter cette procédure de manière périodique lorsque la carre est affûtée jusqu'à ce que le flanc et la carre soient uniformes. Assurez que vous n'enlevez pas trop à la fois.

BISEAUTAGE DE CARRE :



TA3002



En général, un biseautage de 87 à 89 degrés.

• Vous pouvez désormais démarrer l'affûtage à gros grain de la carre. Utilisez TA3002. Serrez la lime dans le support dans la position correcte pour travailler sur la carre. Affûtez de la spatule au talon, passez en chevauchant.

TAA400S - 70 mm

3. Enlever les ébarbages de l'affûtage :

• Lors de l'affûtage à gros grains des carres, des ébarbages peuvent apparaître sur la carre. Si les ébarbages ne sont pas polis, les carres s'arrondiront et s'émousseront plus rapidement.

• Utilisez la pierre diamantée TAA400. Passez la pierre d'avant en arrière le long de la carre et de la base (voir illustration). Les carres devraient désormais être pointues et polies, sans irrégularités.

TAA400S - 70 mm

4. Maintenir l'affûtage des carres :

• Comme pour les couteaux, il n'est pas nécessaire d'utiliser une lime à chaque fois que vous avez besoin d'affûter les carres en acier. Une pierre diamantée (TAA400) peut être également utilisée, comme illustré. L'utilisation de cet outil fera gagner du temps et le résultat est généralement excellent. Si vous avez toujours l'impression que les carres ne sont pas assez affûtées, appliquez la lime de la même manière que celle décrite dans le traitement de base des carres.

5. Arrondir/émousser les carres à l'avant et à l'arrière :

• Certains skieurs préfèrent émousser ou arrondir les carres dans les sections avants et arrières des skis ou des surfs. Si vous sentez que la pointe part trop rapidement vers l'intérieur au début d'un virage, vous pouvez arrondir la carre sur les deux côtés de la pointe. Utilisez la pierre diamantée TAA400 et émoussez la carre dans la zone de la « spatule » à partir du point de contact avec la neige et à l'avant de cette zone. Répétez la même procédure à la section du talon du ski ou du surf, sur environ 5 cm. Si vous souhaitez profiter de toute la courbe de virage sur les skis/surfs ou souhaitez optimiser l'utilisation de la section avant, il n'est donc pas nécessaire d'émousser les sections de spatule et de talon. Certains skieurs préfèrent cette alternative, selon le niveau, la technique et l'application.

TAA400S - 70 mm

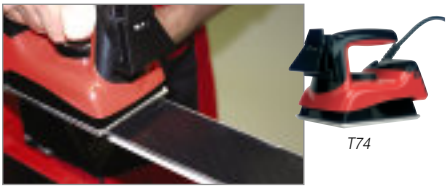
6. Enlever les coupures et les entailles des carres :

• Afin d'obtenir les propriétés de découpe satisfaisantes sur la neige et la glace, les carres doivent être lisses, sans coupures ou entailles. Les carres en acier sont le plus souvent abîmées en heurtant des pierres. Lorsque ceci a lieu, les bords de la zone abîmée durcissent. Lorsque vous essayez de passer la lime, vous remarquerez qu'elle glisse et qu'il est difficile de réparer les dégâts. Afin d'éliminer la couche supérieure durcie, utilisez la pierre diamantée TAA400 qui doit être plongée dans l'eau.

• Utilisez la pierre sur la base et la carre sur la zone au niveau de l'entaille. Puis passez la lime sur la zone à l'aide du support de lime TA3002 sur les deux côtés de la carre. La lime devrait dorénavant mieux affûter. Finissez avec la pierre fine afin d'égaliser et de polir la carre.

JON OLSSON *Photo: HEAD*

Nettoyage et fartage de saturation



1. Nettoyer la surface :

• Vous devez nettoyer la surface du ski ou du surf s'il vient juste d'être acheté en magasin ou après avoir affûter les carres. Pulvérisez la base du nettoyeur I62 et essuyez avec Fiberlene T151, au bout de 15 secondes.

2. Fartage de saturation :

• Utilisez un fart mou et chaud, tel que Swix CH8 avec le fer de fartage T74. Les farts plus mous sont utilisés pour le traitement des bases car ces farts pénètrent plus en profondeur. Laissez tomber le fart goutte à goutte en zigzag, puis étalez-le uniformément sur toute la surface avec le fer de fartage.

• Passez le fer de la spatule au talon, par passages uniformes. Ne vous arrêtez pas au milieu d'un passage. Effectuez 3 passages le long de toute la surface. Assurez que vous utilisez la température recommandée sur le fer qui est spécifiée sur le paquet de fart. Laissez refroidir le ski ou surf à la température ambiante, pendant environ 10 minutes.

• Répétez cette procédure 3 fois sans racler le fart. Assurez que le fer de fartage a assez de fart pour glisser sans heurts sur la surface.

• Raclez l'excès de fart pendant qu'il est encore chaud avec un racloir Plexi T824, ce qui nettoiera encore plus la surface. N'appuyez pas fortement le racloir contre la surface. Si le racloir est émoussé, il peut être affûté avec le T409.

• Enlevez l'excès de fart à l'aide d'un racloir Plexi pointu en appliquant des passages légers à modérés. Si le racloir est émoussé, il peut être affûté avec le Swix T409.

• Brossez la surface avec la brosse en bronze T162/T182 de la spatule au talon (voir illustration). Brossez environ 10 passages en chevauchant. Évitez d'appuyer trop fort sur la brosse, afin que les poils ne soient pas aplatis. Finissez avec la brosse en nylon bleue T160.

Trois moyens de farter les skis alpins et les surfs des neiges !

« Une mauvaise glisse au ski, c'est comme du vélo avec un pneu plat ».
En sélectionnant un fart adapté à la température de la journée et aux conditions neigeuses, vous vous assurerez une meilleure expérience de ski – vous glisserez plus vite sur les sections plates et vous négocierez beaucoup plus facilement les virages.

1. La « méthode expresse » de fartage des skis et des surfs

F6L *F7L* *F8L*

Le fart liquide de Swix est fluoré et il est basé sur des formules présentes dans le système de fart de glisse le plus reconnu de l'histoire – « Swix Cera Nova ».

SUIVEZ CES ÉTAPES SIMPLES :

• Sélectionnez un fart adapté à la température de l'air de la journée.

• Agitez la bouteille, puis appuyez-la contre la base. Distribuez uniformément.

• Laissez sécher le fart pendant environ 2 minutes, puis polissez avec Fiberlene T151, comme si vous ciriez vos chaussures.

Ne pas oublier :
La règle générale veut que le fart liquide ne dure pas aussi longtemps que lorsqu'un fer de fartage est utilisé.

2. La « méthode Fiberlene » de fartage des skis et des surfs

L'utilisation des farts CH solides réchauffés dans la surface propose une approche rapide et propre à la préparation de vos skis ou surfs des neiges.

1

CH7

LF7

F4-60

2

3

4

T74

T151

1
Sélectionnez un fart CH, LF7 ou F4-60, adapté à la température de l'air de la journée.

2
Réglez la température sur le fer de fartage comme indiqué sur le paquet du fart sélectionné. Appliquez doucement le fart contre le fer de fartage afin qu'il se ramollisse.

3
Pendant qu'il est encore mou, frottez-le rapidement le long de la base. Appliquez le fart plusieurs fois contre le fer pour le ramollir suivant le besoin. Toute la surface doit être recouverte d'une couche uniforme de fart afin que le fer de fartage glisse facilement.

4
Sélectionnez une longueur appropriée de Fiberlene T151 afin que tout le fer de fartage soit couvert. Placez le papier sur la surface à la spatule du ski ou pli (voir illustration). Mettez le fer de fartage T74 sur le papier. Tenez le rouleau d'une main et tenez le fer de fartage de l'autre (voir illustration). Faites passer le fer le long de la base en un mouvement uniforme en prenant environ 15 secondes. Le papier absorbera l'excès de fart et nettoiera en même temps la surface. Laissez refroidir les skis et voilà – la neige lors de votre première sortie finira le traitement de la surface !

3. La « méthode professionnelle » de fartage des skis et des surfs

Pour cette approche, nous recommandons le système Cera Nova (farts CH ou LF).

1

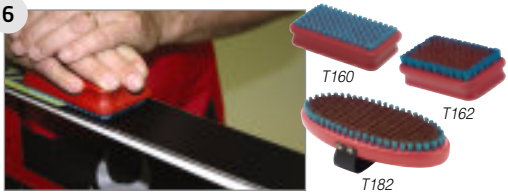
2

3

4

5

6



1
Sélectionnez le fart adapté à la température de l'air de la journée.

2
Réglez la température du fer de fartage selon les instructions sur le paquet du fart sélectionné.

3
Faites tomber le fart goutte à goutte en zigzag sur la surface (voir illustration). La température sur le fer de fartage est idéale lorsque le fart tombe goutte à goutte assez vite sans couler. Le fart ne doit pas devenir chaud au point de faire de la fumée.

4
Passez le fer de la spatule au talon uniformément et régulièrement. Ne vous arrêtez pas durant les passages. Effectuez 3 passages le long de toute la surface. Laissez refroidir le ski ou surf à la température ambiante, pendant environ 10 minutes.

5
Raclez l'excès de fart avec un racloir Plexi T824 (voir illustration). Appuyez légèrement pour faire ceci. Débutez à l'avant et racler en chevauchant de la spatule au talon. Si le racloir est émoussé, il peut être affûté avec le T409.

6
Brossez la surface avec la brosse en bronze T162/T182 de la spatule au talon (voir illustration). Brossez environ 10 passages en chevauchant et en appuyant un peu. Finissez en brossant avec une brosse en nylon bleue T160.

Salle de preparation

Swix Sport développe continuellement de nouveaux outils et accessoires destinés à la préparation des skis alpins et des surfs des neiges. Swix met l'accent sur la facilité, l'efficacité et la fiabilité de nos procédures de préparation des bases et des carres. De bons outils et de bonnes conditions de travail assureront les meilleurs résultats possibles.

Produits recommandés :

T76	Banc de fartage
T149-50	Étau de ski alpin
SB31	Étau de surf des neiges
T74	Fer de fartage
T73H	Support de fer de fartage
T75WH	Porte-sac pour déchet
T152	Tapis de fartage
R271	Tablier de préparation
R392	Sangles de ski avec protection de base
T165	Retenues de frein de ski
T824	Racloir Plexi
T409	Outil d'affûtage pour racloir Plexi
T158	Petite brosse en bronze
T160	Brosse en nylon bleue
TA3002	Support de lime pour carre/base
TA101	Couteau pour flanc
TAA400	Pierre diamantée
CH8	Fart rouge +1°C to -4°C (rouge)
CH7	Fart violet -2°C to -8°C (violet)
LF7	Fart fluoré violet -2°C to -8°C (violet)
I62	Nettoyant de base
T151	Fiberlene

UN DERNIER CONSEIL :

DES SKIS ET DES SURFS BIEN PRÉPARÉS ASSURENT « LA SENSATION OPTIMALE ! »

SWIX SCHOOL

SWIX SCHOOL PAR INTERNET

Swix School est un programme pédagogique basé sur internet dont le but est d'enseigner les meilleures approches et techniques de préparation des skis et des surfs des neiges. Le programme se sert de film, graphiques et instructions pour vous apprendre à réaliser les diverses étapes de la préparation des bases et des carres en acier.

Le programme pédagogique est disponible sur : **www.swixschool.com** ou **www.swixsport.com**.

www.swixschool.com